

ПРАКТИЧНИЙ СЕМІНАР

19 жовтня 2016
Київ, БЦ «ЛІГА»

П'ЯТИРІЧНА ПРАКТИКА ЗАСТОСУВАННЯ ПРАВИЛ ІНКОТЕРМС 2010 У МІЖНАРОДНІЙ ТОРГІВЛІ ТА В УКРАЇНІ

- Найпоширеніші питання щодо застосування Інкотермс 2010 в ЗЕД-контрактах та договорах перевезення товару
- Розбір основних помилок при визначенні умов поставки
- Рекомендації та поради для бізнесу щодо правильної стратегії при виборі термінів правил Інкотермс 2010

Семінар орієнтований на власників, керівників і співробітників великих українських компаній, що здійснюють експортно-імпортні операції.

Остання інформація, узагальнена практика застосування правил Інкотермс 2010 за останні п'ять років у світі, будуть важливі й корисні топ-менеджерам, менеджерам ВЭД, логістам, юристам, бухгалтерам, декларантам, митним брокерам, а також іншим співробітникам, пов'язаним із зовнішньоекономічною діяльністю компанії.

ПРОГРАМА:

Найважливіші питання, які виникають при використанні правил Інкотермс 2010 на практиці:

- Що таке правила Інкотермс та яка їх природа?
- Хто має використовувати і коли?
- Чому імпортери та експортери мають розумітися на правилах Інкотермс 2010 в деталях?
- Як правильно посилатися на правила Інкотермс в контракті (практичні приклади)?
- Де застосовуються правила Інкотермс 2010 і як?
- В чому правила Інкотермс не зможуть допомогти?
- Як правильно обрати правило Інкотермс для свого контракту (поставки): крок за кроком (пам'ятка для експортерів і імпортерів)?
- У чому відмінності правил Інкотермс 2000 та Інкотермс 2010?
- Варіації в правилах Інкотермс 2010
- Перехід ризиків втрати і пошкодження товарів
- Перехід права власності
- Форс-мажор та Інкотермс 2010
- Документарні акредитиви
- Звичай порту та їх зв'язок з правилами Інкотермс 2010
- Що робити якщо умови поставки не виконуються.

Особливості застосування правил Інкотермс в Україні:

- Особливості українського законодавства в галузі Інкотермс.
- Наскільки Україна відрізняється від інших країн щодо застосування правил Інкотермс?
- З якими проблемами може зіткнутися український бізнес при використанні правил Інкотермс в контрактах, укладених з представниками європейських країн.
- Переклад правил Інкотермс 2010 на українську мову.

- Офіційне українсько-англійське видання правил Інкотермс 2010.
- Наслідки при використанні неофіційних видань Інкотермс 2010.
- Які зміни в законодавстві України з питань Інкотермс слід очікувати найближчим часом?
- Які ризики виникають в Україні при використанні правил Інкотермс?
- Застосування правил Інкотермс 2010 для внутрішньої торгівлі в Україні.

Правила Інкотермс 2010 та інші експортно-імпортні документи:

- Документи, які використовуються у договорах міжнародної купівлі-продажу товарів.
- Інші загальні питання щодо документообігу.

Правила Інкотермс та інші умови контрактів (договорів):

- Страхування
- Перевезення
- Купівлі-продажу

Договори перевезення (транспортування) товарів та правила Інкотермс 2010. Детальний розбір, відповідно до кожного з 11-ти термінів:

- Як товари передаються перевізнику з метою їх подальшого транспортування?
- Коли і як товари передаються вантажоотримувачу?
- Хто має платити за транспорт?
- Які додаткові витрати можуть бути додані до вартості транспортування?
- Ціна перевезення та оплата.
- Упакування товарів при перевезенні.
- Митне оформлення товарів.
- Зберігання товарів на складах, укладка товарів.
- Документи, необхідні від перевізника.

Чотири категорії правил Інкотермс 2010:

- Терміни категорії E
- Терміни категорії F
- Терміни категорії C
- Терміни категорії D

Обов'язки покупця і продавця, згідно груп А та В правил Інкотермс 2010:

- Пакування
- Маркування
- Страхування
- Передвідвантажувальна інспекція
- Безпека
- Документи
- Повідомлення
- Витрати
- Ризики

Інкотермс 2010 та розв'язання спорів (конфліктів):

- Арбітраж
- Примирення
- Медіація

Аналіз п'ятирічної практики МТП щодо застосування правил Інкотермс 2010 у світі. Практичні проблеми та шляхи вирішення. Про що найчастіше питає бізнес? Коментарі, поради, рекомендації:

- Використання торгової марки Інкотермс.
- Плата за обробку на терміналі.
- Витрати на забезпечення безпеки товару.
- Чи можливе експортне очищення товару за категорією F правил Інкотермс?
- Витрати, не пов'язані з перевезенням під час транзиту згідно категорії C правил Інкотермс.
- Повністю завантажена відправка (FCL) - контейнерні вантажі та правила Інкотермс 2010.
- Правила Інкотермс та надходження виручки за товар.
- Багаторазове завантаження відповідно до умов категорії C правил Інкотермс 2010.
- Інкотермс 2010 та постачання товару магістралями (трубопроводами).
- Перевезення контейнерами, відповідно до умов категорії C правил Інкотермс.
- Товари, пошкоджені до прибуття к місцю доставки (призначення) відповідно до умов категорії C.
- Глобальна страховий поліс.
- Обов'язковість національного законодавства та правила Інкотермс.
- "Транспортні документи" та правила Інкотермс 2010.
- "Звичайний доказ поставки товару" проти "звичайного транспортного документу", відповідно до умов термінів FCA, FAS і FOB.
- "Зобов'язання" проти "звичаю" для транспортних документів відповідно до умов категорії C правил Інкотермс 2010.
- Категорія C та D правил Інкотермс.
- Зміни та варіації в правилах Інкотермс, зроблені контрагентами.
- "Приміщення продавця" відповідно до FCA.
- "Транспорт продавця" відповідно до FCA.
- "Перший перевізник" відповідно до термінів CPT та CIP.
- Якщо продавець використовує власний транспортний засіб для перевезення товару відповідно до термінів DAT, DAP і DDP.
- "Термінал" відповідно до DAT.
- Де вивантажуємо товар відповідно до DAT?
- Покупець не з'являється для прийняття товару відповідно до терміну DAP правил Інкотермс 2010.
- Документи, які необхідні відповідно до термінів DAP і DDP.
- ПДВ та DDP.
- Чи може продавець відмовитися від завантаження товару на машину продавця відповідно до FCA?
- Хто зазначається в якості "вантажовідправника" на транспортному документі відповідно до терміну FCA?
- Контракти відвантаження (терміни категорії C та F), коли продавець розвантажує товар не на терміналі.
- Внутрішні контракти доставки для імпортованих товарів - DAP або DDP.
- Сумніви продавця щодо безпечності транспортного засобу покупця відповідно до EXW.
- Хто сплачує втрати на митне очищення товарів відповідно до терміну DAP?
- Співвідношення переходу ризику та експортних формальностей відповідно до термінів FCA, CPT та CIP.
- Дата доставки відповідно терміну CIP.
- Коли товари та судно знаходяться на різних причалах відповідно до терміну FAS правил Інкотермс 2010.
- Контейнерні завантаження та терміни FOB, CFR, CIF.
- Що означає "на борту" відповідно до FOB, CFR, CIF.

- Перехід ризику в уточнені "укладений і закріплений" відповідно до термінів FOB, CFR і CIF.
- Товари, знищені під час завантаження на судно відповідно до терміну FOB.
- Упакування, контейнеризація та розбивка на дрібні партії товарів відповідно до терміну FOB.
- Доказ доставки відповідно до терміну FOB.
- Завантаження судна відповідно до FOB, CFR і CIF.
- Продаж товарів всередині ЄС відповідно до FOB.
- Ризики і портові збори відповідно до FOB.

ДОПОВІДАЧ:



Ларін Микола Євгенович

Керівник проектів Асоціації експортерів і імпортерів «ЗЕД», член Робочої групи з питань «Інкотермс 2010» при УНК МТП.

Брав активну участь у перекладі, адаптації до національної термінології правил Інкотермс 2010, а також очолював групу з перекладу та видання в Україні офіційної публікації МТП «Коментар ІСС до правил Інкотермс 2010».

ВАРТІСТЬ УЧАСТІ:

1900 грн (без ПДВ)

-10% знижка для абонентів ЛІГА:ЗАКОН

Передбачена кава-пауза, перерва на ланч (включено у вартість). Кожен учасник отримує альбом практичних матеріалів для роботи, а також іменний сертифікат про участь у заході.

Реєстрація за тел. [044 538-01-05](tel:0445380105) або за посиланням <http://practic.ligazakon.ua/practic/program/1178.htm>